



Centro de Investigaciones en Estadística Aplicada

# **Estudio de hábitos y opinión sobre la Seguridad Vial en la Argentina**

Principales resultados

**Febrero de 2005**

**UNTREF**

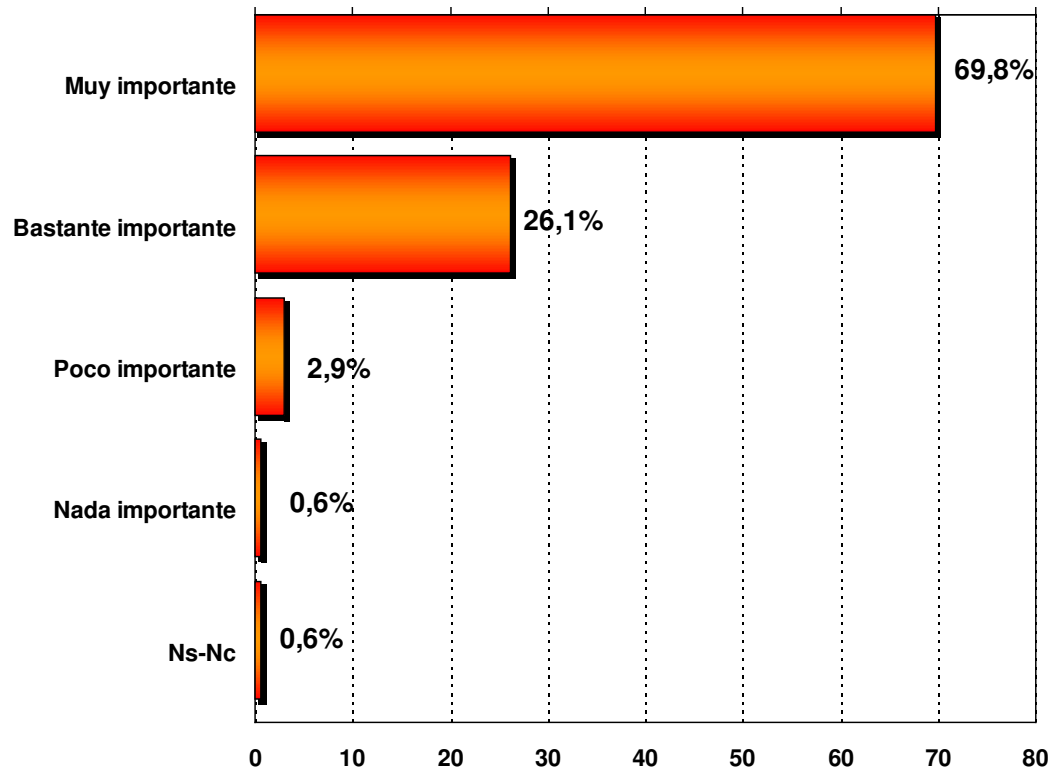
**Universidad Nacional de Tres de Febrero**

## Principales conclusiones

- El 96% de los entrevistados cree que la Seguridad Vial constituye un problema bastante o muy importante.
- Se observa una fuerte diferencia en la percepción como problema entre la Ciudad de Bs. As. y el Interior 54% vs. 70%.
- La mala educación vial es identificada como la principal causa de los accidentes de tránsito.
- Influiría en la percepción de los factores causales el tamaño y las características de las diferentes localidades.
- Por lo tanto, la medida más citada para mejorar la situación es el Brindar mayor educación vial (78,5%).
- Sin embargo, también se observa un amplio reconocimiento de que con sólo mejorar la educación vial no será suficiente para disminuir los accidentes de tránsito.
- Para la población, la educación vial debería implementarse básicamente con los conductores.

- Para los ciudadanos, la Seguridad Vial es, claramente, una responsabilidad del Estado. En este sentido, en el Interior del país se piensa a los Municipios como las instituciones que deberían encargarse de la Seguridad Vial. En cambio, dentro de la Ciudad de Bs. As. aparece el Estado Nacional como responsable.
- El 67% de los entrevistados está de acuerdo con que la obtención del registro es sólo una instancia administrativa. Un punto débil en la obtención del registro sería el examen de manejo. Al respecto, cabe señalar que el 85% de los entrevistados está de acuerdo con hacer más riguroso el examen.
- Sólo el 30% de los consultados recibieron educación vial en el período escolar. Esta se concentra básicamente en los segmentos más jóvenes.
- Ahora bien, solamente el 36% recibió educación vial en el momento en que solicitó o renovó la licencia de conducir. Cabe señalar que esta situación se da en mayor medida en la Ciudad de Bs. As.
- Dentro del segmento de conductores hay un 26% que demostró un muy bajo o nulo conocimiento de señales de tránsito.
- El panorama es mucho peor en cuanto al conocimiento de normas de tránsito. En éste aspecto, un 52% de los conductores demostró un muy bajo o nulo conocimiento de las normas de tránsito.
- El 92% de los entrevistados se ubica en un nivel medio en cuanto a la actitud de menosprecio del riesgo en la Seguridad Vial.

# Adjudicación de importancia a los accidentes de tránsito como problema



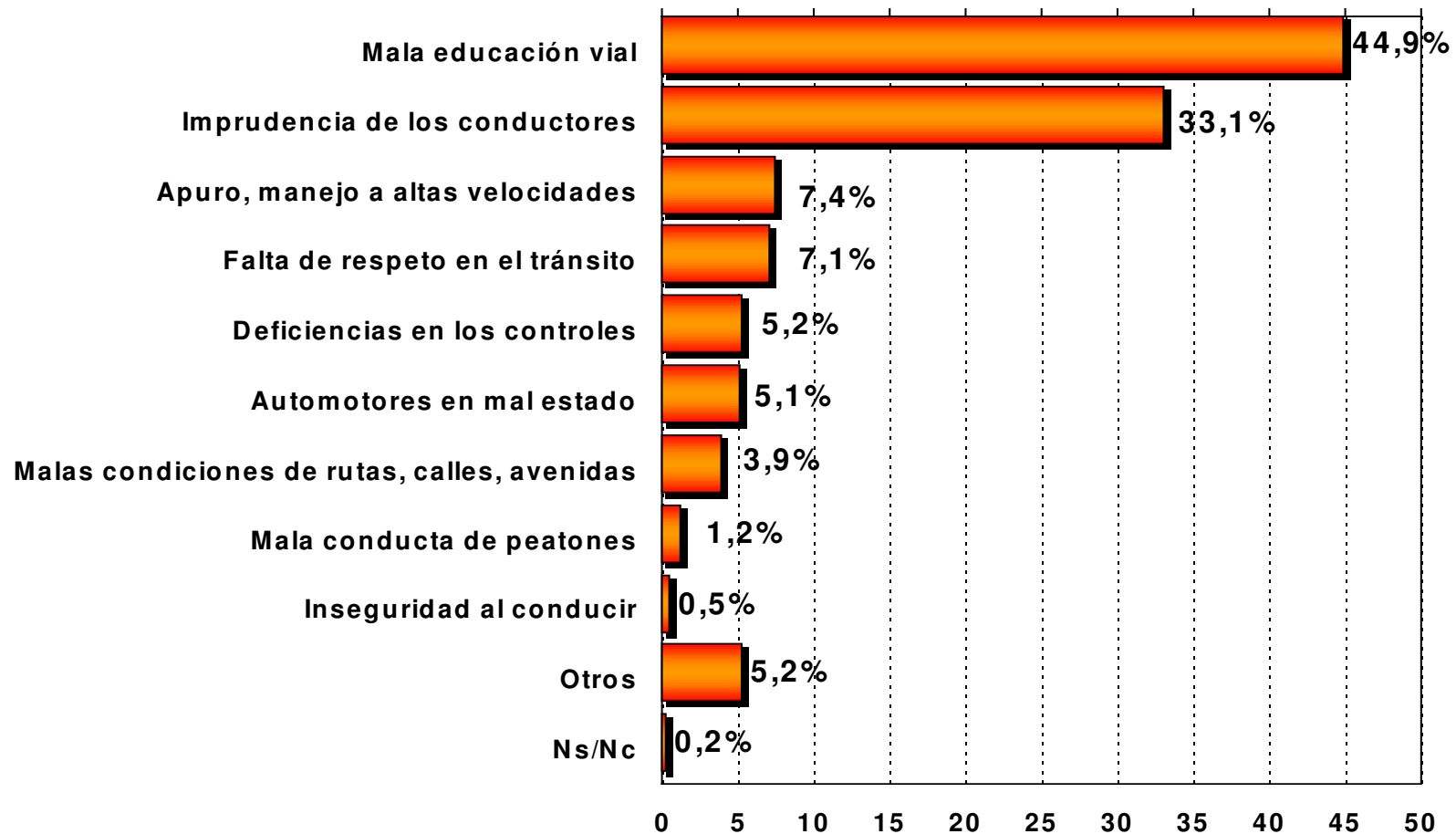
Respecto a la percepción de la Seguridad Vial como un problema social argentino, cabe señalar que casi la totalidad de los entrevistados piensa que la Seguridad Vial constituye un problema muy o bastante importante.

### Adjudicación de importancia a los accidentes de tránsito como problema \* Area geográfica

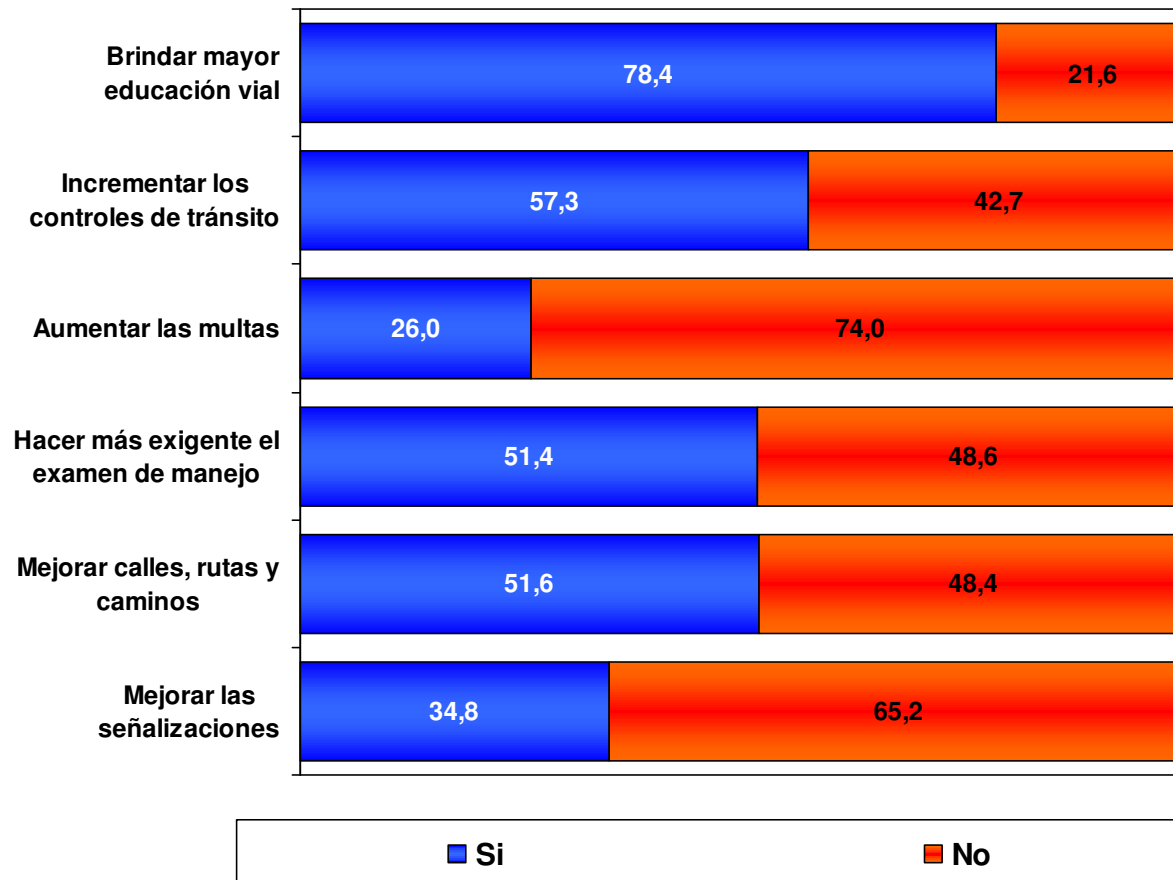
		Area geográfica			Total
		Capital Federal	GBA	Interior	
Adjudicación de importancia a los accidentes de tránsito como problema	Muy importante	54,1%	73,7%	70,7%	69,8%
	Bastante importante	36,7%	23,9%	25,4%	26,1%
	Poco importante	5,5%	2,5%	2,6%	2,9%
	Nada importante	,9%		,8%	,6%
	Ns-Nc	2,8%		,5%	,6%
<b>Total Fila</b>		<b>10,8%</b>	<b>30,3%</b>	<b>58,9%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total Columna</b>		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%<sup>a</sup></b>

Se observan diferencias importantes en la percepción de la Seguridad Vial como problema según área geográfica. Tal es así que, mientras el 54% de los habitantes de la Ciudad de Bs. As. piensa que la Seguridad Vial es un problema muy importante, esta proporción asciende al 70% dentro de los entrevistados que viven en el G.B.A. y el Interior del país.

# Percepción de las principales causas de accidentes de tránsito

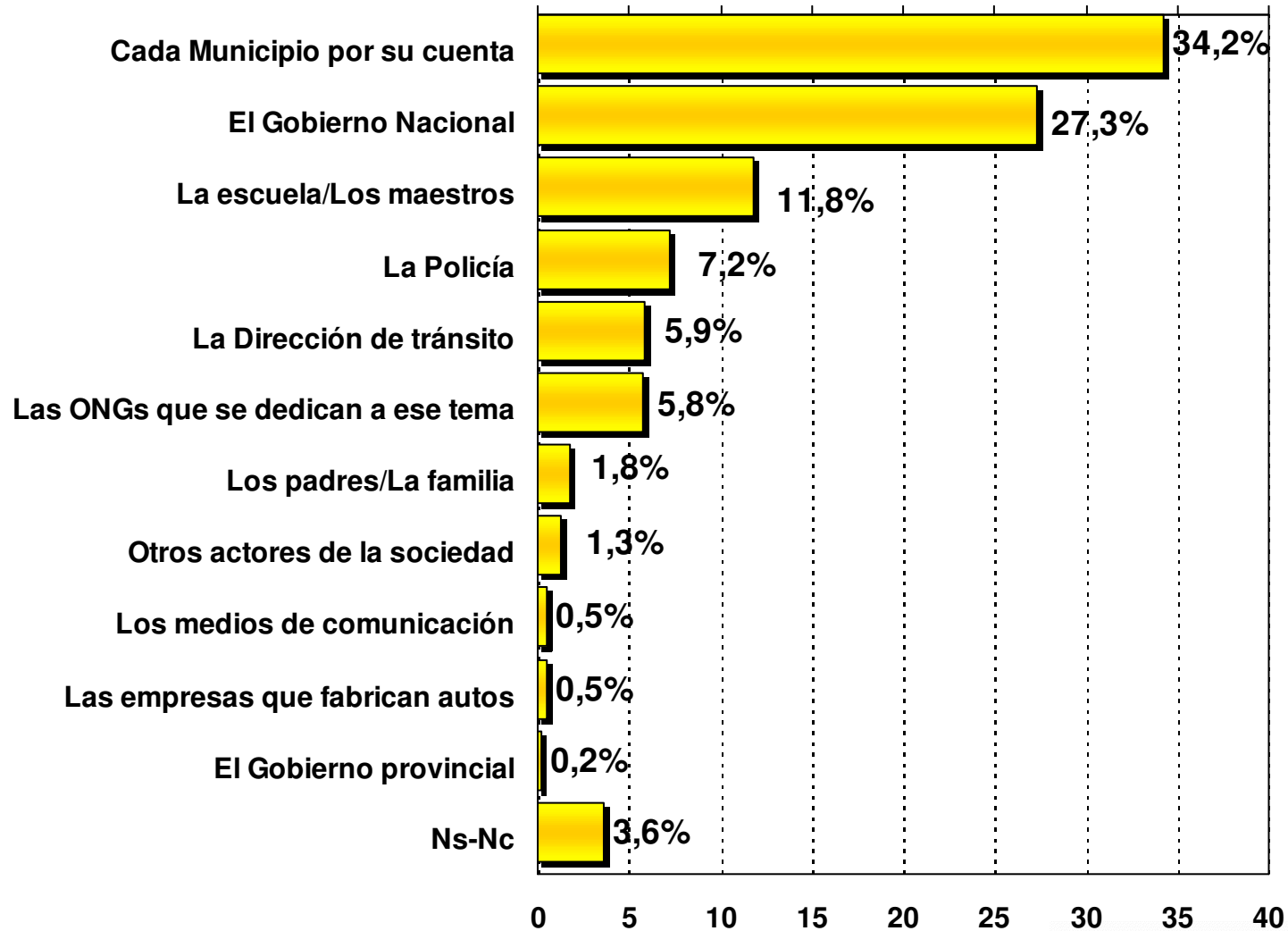


# Identificación de las medidas más importantes para mejorar la seguridad vial

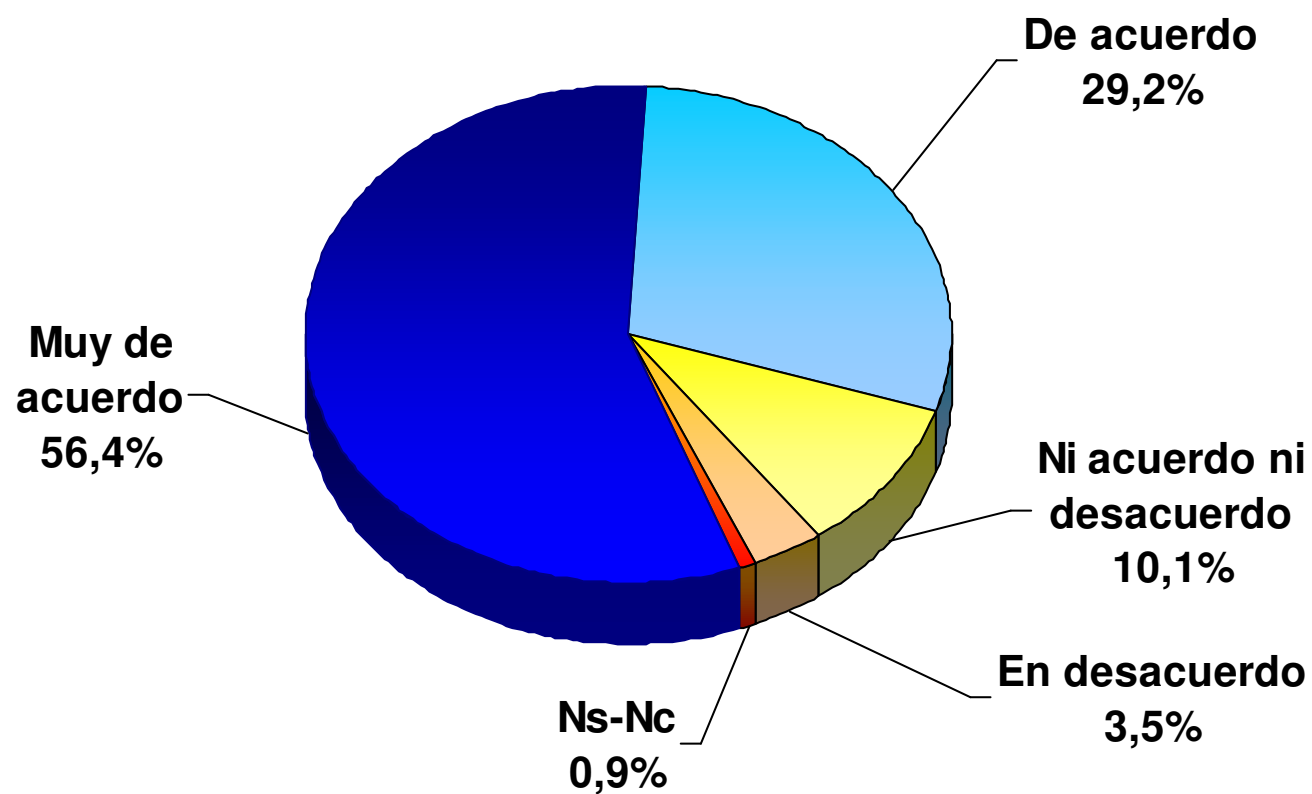


Respecto a la identificación de las medidas para resolver el problema de la Seguridad Vial, se observa el *Brindar mayor educación vial* como el elemento más tenido en cuenta por los entrevistados. Esto es concordante con la percepción que manifestaran los entrevistados sobre la mala educación vial como una de las principales causas del problema.

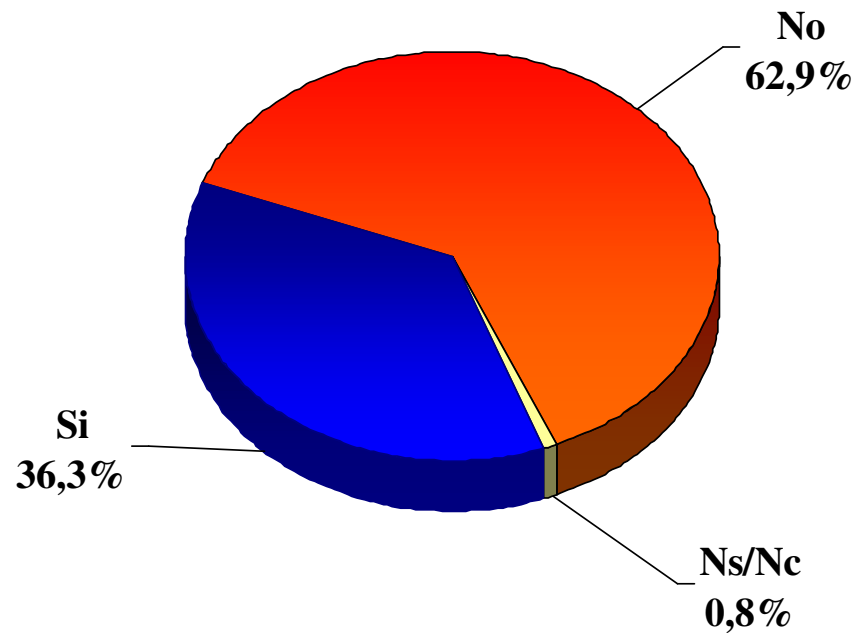
# Organismo o institución que debería encargarse de la seguridad vial



## Grado de acuerdo con hacer más riguroso el examen de manejo



# Proporción de conductores que recibieron educación vial durante la tramitación del registro de conducir (Base: entrevistados con registro)

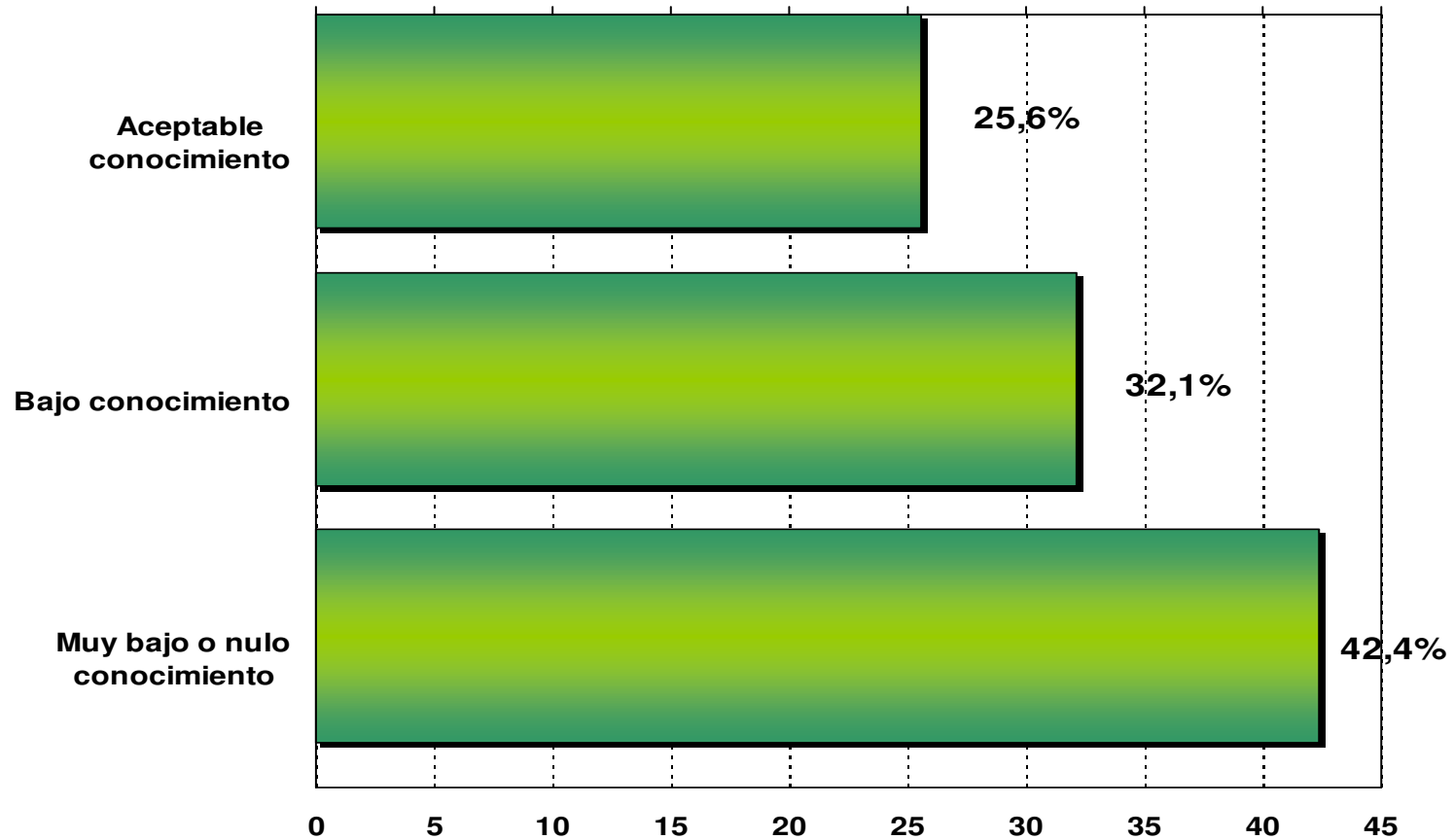


Es importante observar qué implicancias tiene la educación vial en el momento en que las personas tienen que sacar o renovar su registro de conductor. Tan sólo un tercio obtuvo educación vial en el momento de sacar o renovar el registro

# Índice de conocimiento de señales y normas de tránsito

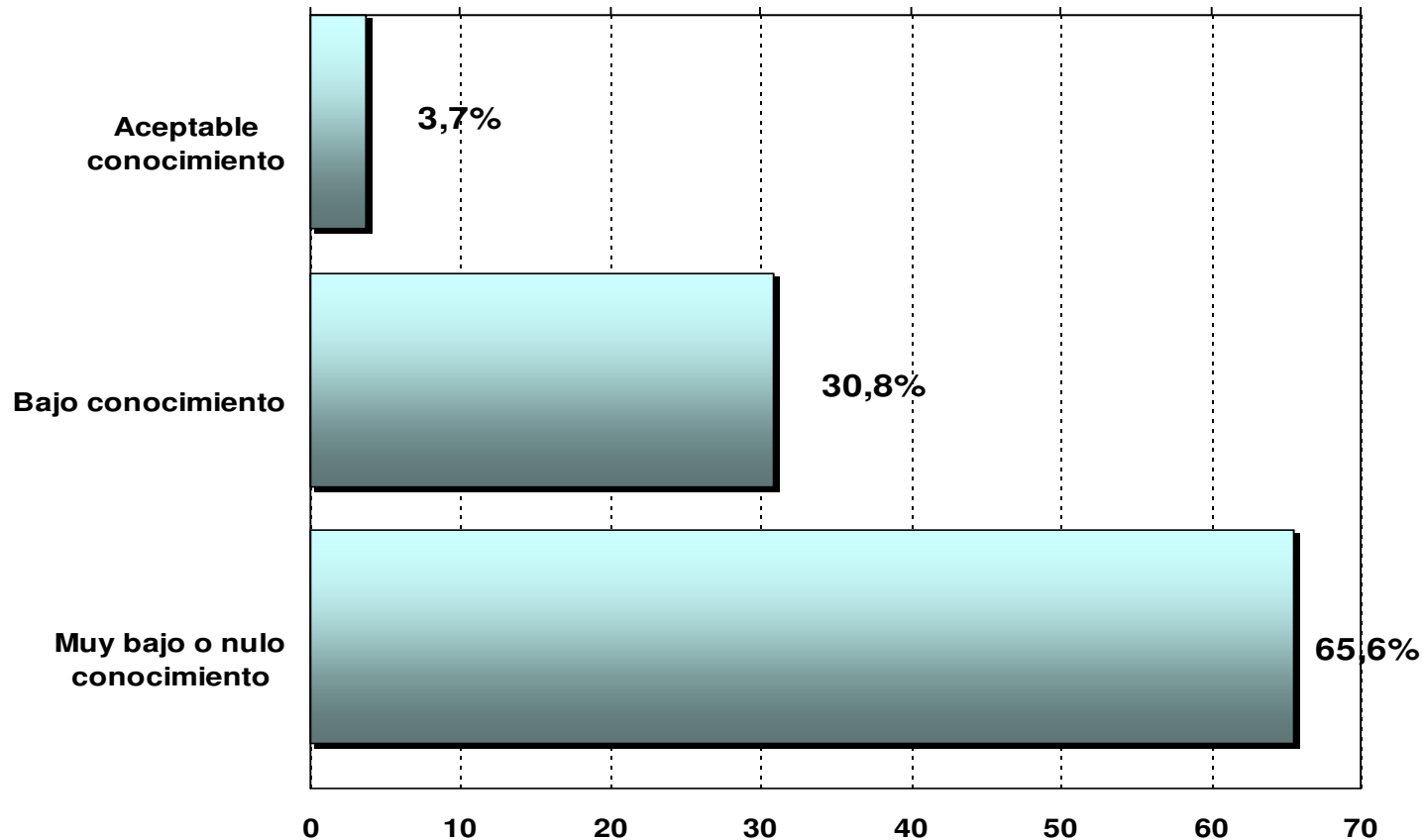
- Se construyó un índice sumatorio para poder analizar el nivel de conocimiento que han manifestado los entrevistados sobre señales y normas de tránsito.
- La metodología del relevamiento de la información se desarrolló de dos maneras. En primer lugar, se les aplicó a los entrevistados una batería de señales de tránsito donde tenían que contestar a que hacía referencia cada una de éstas pudiendo ser correcta o incorrecta la respuesta.
- En segundo término, se le aplicó a cada entrevistado una batería de preguntas relacionadas directamente con normas de tránsito que deben ser tenidas en cuenta para conducirse en el tránsito. Cada una de ellas pudo ser contestada correcta o incorrectamente.
- A cada respuesta se le otorgó un puntaje diferenciado según si era correcta o incorrecta y se construyeron los índices que denotan el nivel de conocimiento de cada entrevistado en materia de seguridad vial, el cual puede ubicarse en alguna de las siguientes categorías: aceptable, bajo y muy bajo o nulo conocimiento de las señales o normas de tránsito.

# Índice de conocimiento de señales de tránsito



Sólo una cuarta parte de los entrevistados tiene un aceptable conocimiento de las señales de tránsito

## Índice de conocimiento de normas de tránsito

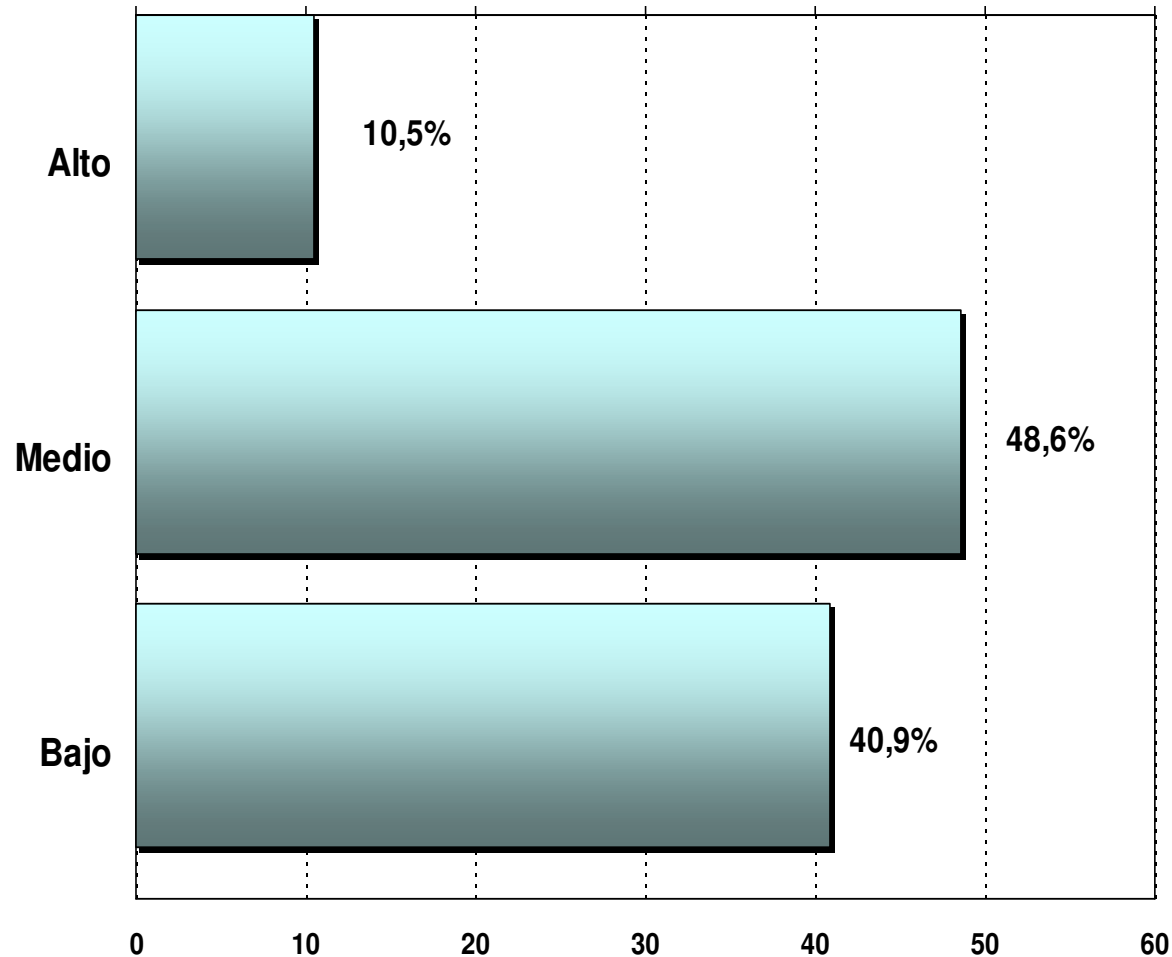


Este índice es más desalentador que el anterior, ya que menos del 4% ha logrado mostrar un aceptable conocimiento de las normas.

## Propensión a la realización de acciones que afectan a la Seguridad Vial (infracciones y/o acciones imprudentes)

- Les fueron propuestas a los entrevistados una serie de frases sobre cuestiones cotidianas que hacen a la seguridad vial y se les solicitó que respondieran con qué nivel de frecuencia le ocurre cada una. Se abordaron dimensiones que afectan a la población general como peatones y otras propias de los universos de automovilistas y ciclistas, donde algunos aspectos fueron aplicados sólo a conductores o a conductores de bicicletas y el resto a la totalidad de los entrevistados.
- Con los resultados de cada uno de los ítems planteados se conformaron tres índices de trasgresión, uno para todos los entrevistados como peatones, un segundo para los ítems que sólo se aplicaron a conductores y el último sólo para los ítems que respondieron los conductores de bicicletas.

# Índice de trasgresión en materia de Seguridad Vial para peatones



Normas incluídas en el índice:

- cruzar la calle aunque el semáforo esté en rojo
- caminar directamente por la calle
- no cruzar por las sendas peatonales o por las bocacalles

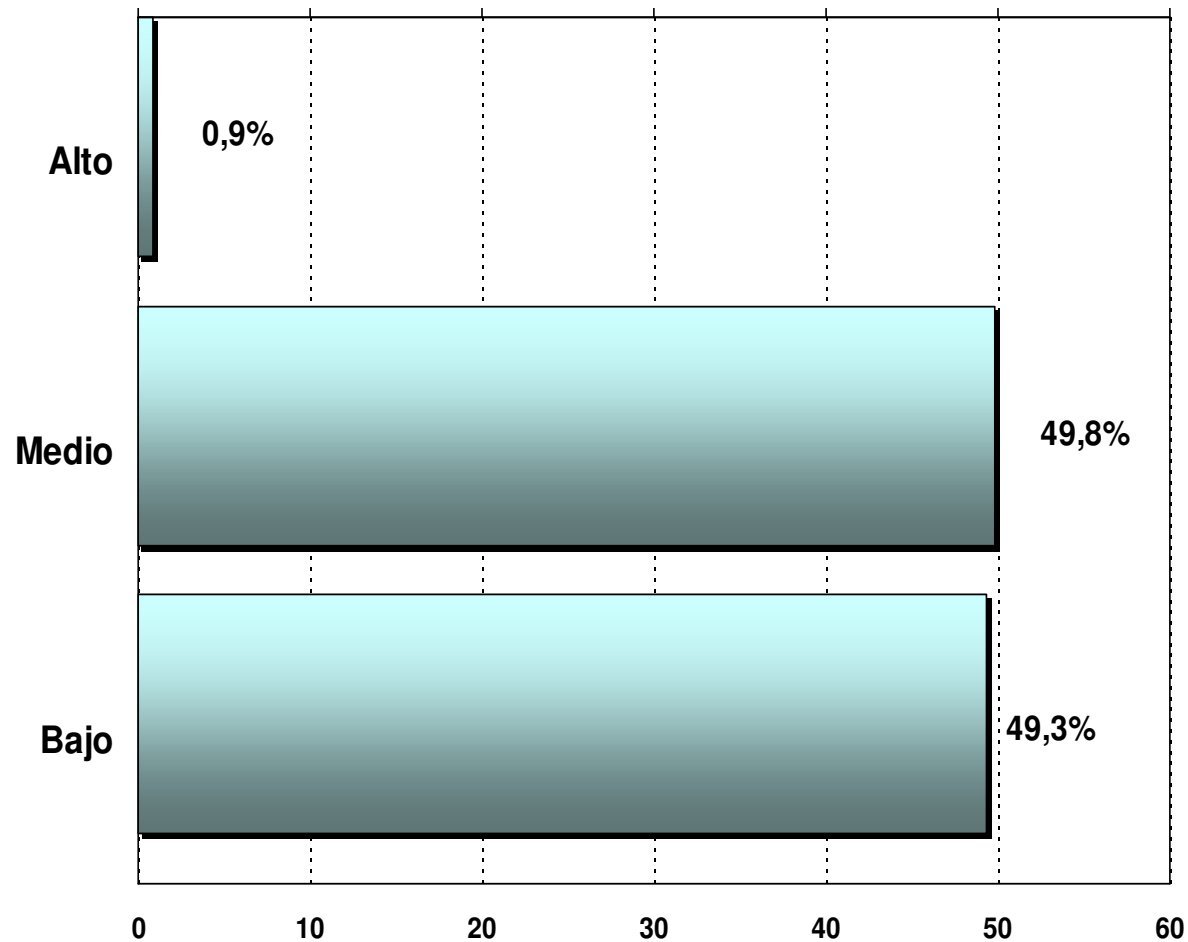
Base: Total entrevistados

### Índice de trasgresión como peatones \* Area geográfica

		Area geográfica			Total
		Capital Federal	GBA	Interior	
Índice de trasgresión como peatones	Alto	20,9%	5,8%	11,1%	10,6%
	Medio	31,4%	55,4%	48,3%	48,6%
	Bajo	47,7%	38,8%	40,6%	40,9%
<b>Total Fila</b>		<b>10,9%</b>	<b>30,0%</b>	<b>59,1%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total Columna</b>		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%<sup>a</sup></b>

Cabe resaltar que la alta trasgresión tiene preponderancia dentro del ámbito de la Ciudad de Bs. As

# Índice de trasgresión en materia de Seguridad Vial para conductores de vehículos



Normas incluídas en el índice:

- pasa los semáforos en amarillo
- los chicos viajan en el asiento de adelante
- Maneja y habla por teléfono celular a la vez
- puede tomar algo de alcohol e igualmente manejar
- no usa cinturón de seguridad

Base: Total conductores

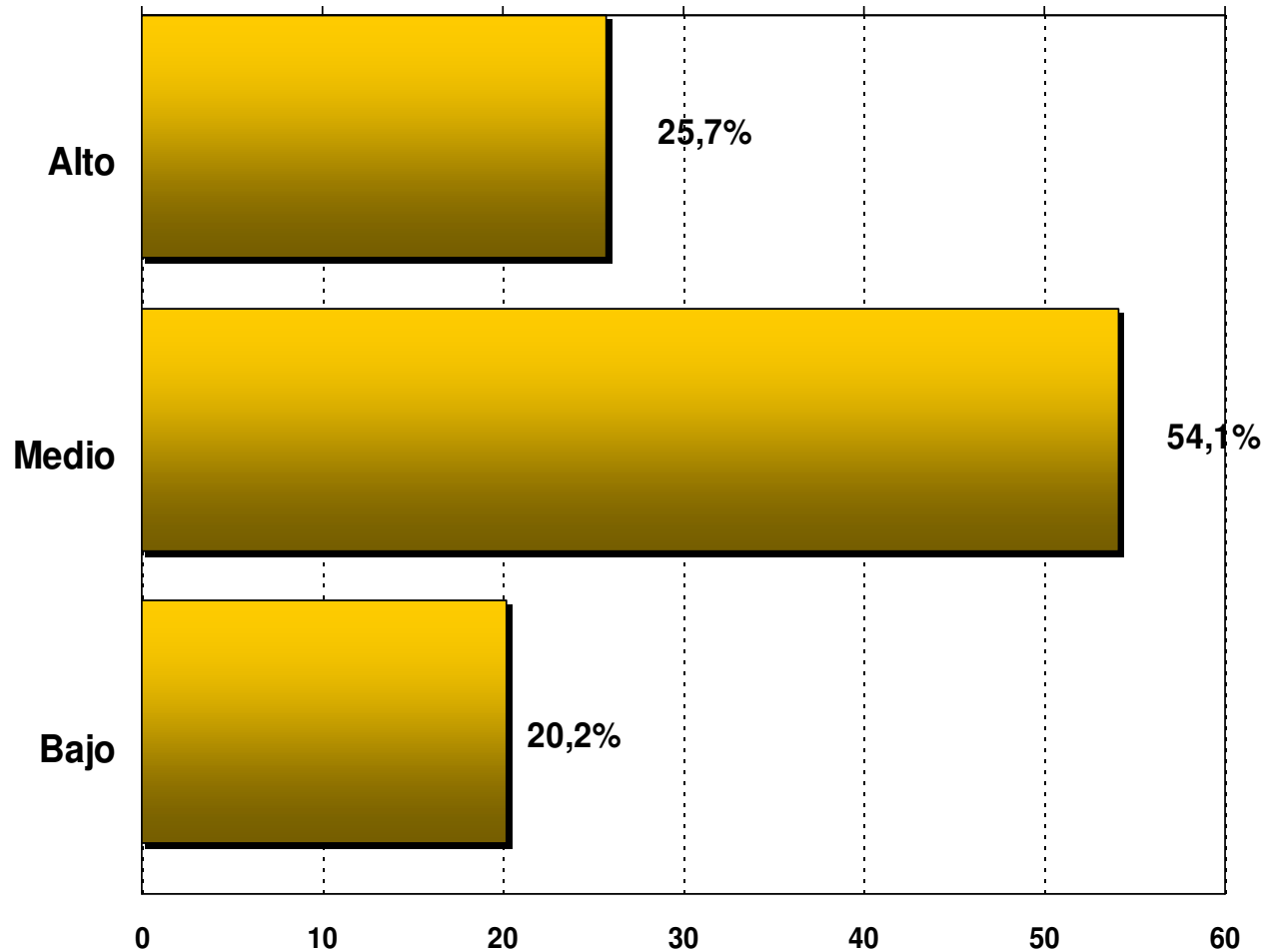


### Índice de trasgresión de los conductores de vehículos \* Sexo

		Sexo		Total
		Varón	Mujer	
Índice de trasgresión de los conductores de vehículos	Alto	1,0%	,7%	,9%
	Medio	54,7%	39,8%	49,9%
	Bajo	44,3%	59,5%	49,2%
<b>Total Fila</b>		<b>67,9%</b>	<b>32,1%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total Columna</b>		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%<sup>a</sup></b>

Se evidencia que los hombres propenden a transgredir en mayor proporción que las mujeres.

# Índice de trasgresión en materia de Seguridad Vial para conductores de bicicletas



Normas incluídas en el índice:

- en forma frecuente o siempre pueden ir en contramano por las calles
- no respeta los semáforos

Base: Total ciclistas

### Índice de trasgresión de los ciclistas \* Edad del entrevistado

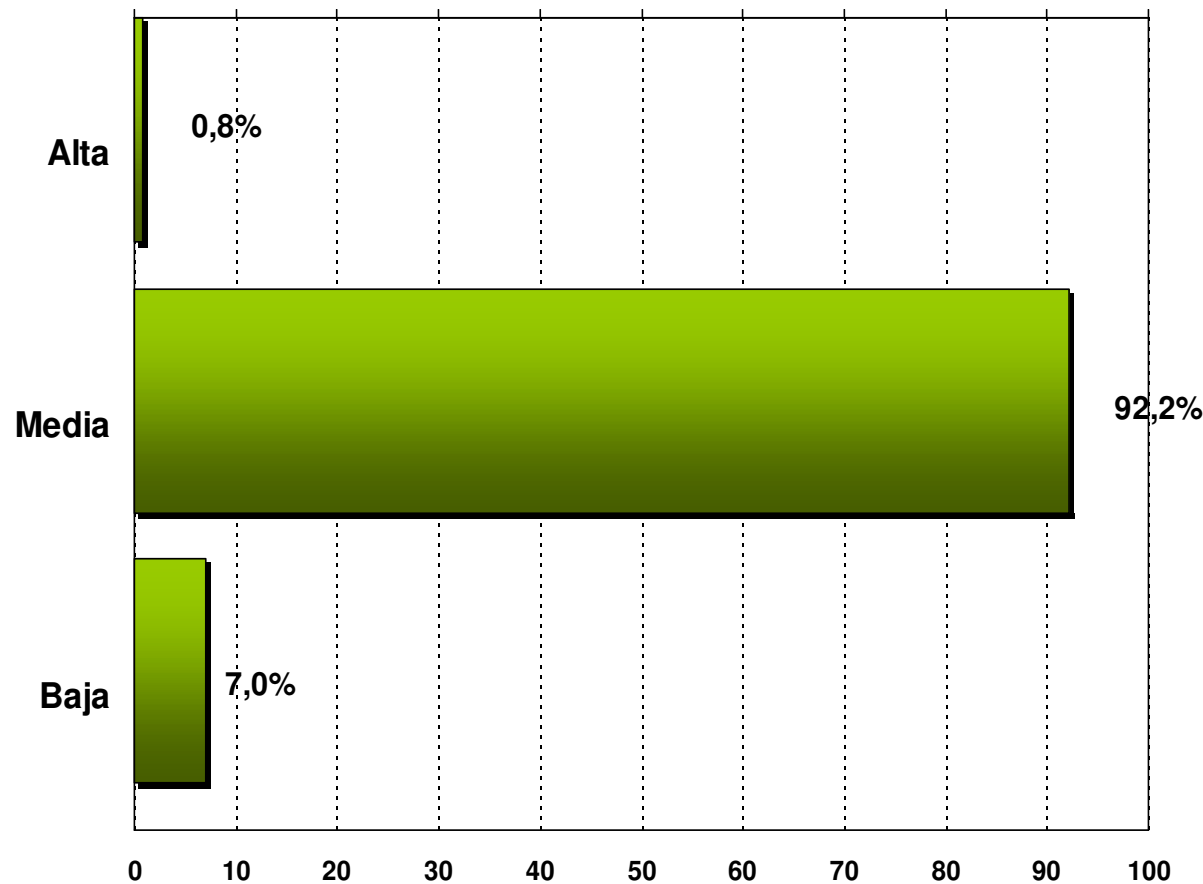
		Edad del entrevistado				Total
		Hasta 29 años	De 30 a 49 años	De 50 a 65 años	66 años y más	
Índice de trasgresión de los ciclistas	Alto	34,4%	23,1%	14,0%	9,8%	25,6%
	Medio	53,0%	54,6%	59,3%	48,8%	54,2%
	Bajo	12,6%	22,3%	26,7%	41,5%	20,2%
<b>Total Fila</b>		<b>41,5%</b>	<b>37,6%</b>	<b>14,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total Columna</b>		<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%<sup>a</sup></b>

Como era esperable, este índice es más fuerte dentro de los segmentos más jóvenes.

# Actitudes hacia la percepción del riesgo en el tránsito y la Seguridad Vial

- Así como se trabajó con la trasgresión a partir de determinadas acciones propuestas en el apartado anterior, en este se propone analizar los resultados de la aplicación de una escala de actitud en términos de acuerdo/desacuerdo para medir la propensión hacia una Actitud de menosprecio del riesgo en la Seguridad Vial.
- Para evaluar esta actitud se desarrolló una escala numérica, donde aquellos entrevistados que han obtenido mayores puntajes reflejan una mayor actitud de menosprecio del riesgo en la Seguridad Vial. A la inversa, quienes presenten puntajes más bajos presentan una menor actitud de menosprecio del riesgo en la Seguridad Vial.
- Para ello se utilizaron los siguientes ítems:
  - “Es discutible que el uso del cinturón de seguridad salve la vida del conductor”
  - “Es muy probable que a mí no me pase nada porque soy muy prudente”
  - “Si se mira bien el tránsito se puede cruzar con semáforo amarillo”
  - “De noche es menos riesgoso no respetar los semáforos”
  - “Lo más importante al conducir es estar atento a cómo manejan los demás”

# Actitud de menosprecio del riesgo en la Seguridad Vial



La amplia mayoría de los entrevistados se encuentra en una escala media de la actitud de menosprecio del riesgo. Esto estaría indicando que, a nivel general, los entrevistados no son totalmente conscientes de los riesgos que se están poniendo en juego al conducirse dentro del tránsito vial.

Base: Total entrevistados

### Universo

El universo de la muestra abarca a los miembros residentes de los hogares particulares de territorio nacional; las unidades de investigación son las personas de 17 años y más residentes en viviendas urbanas particulares.

### Tamaño de la muestra

Se efectuaron un total de **2.022 entrevistas** de lo que resulta un margen de error estadístico de **+/- 2.2 %** con un nivel de confianza del **95.5%**.

### Trabajo de campo

El CINEA tuvo a su cargo la organización y ejecución del trabajo de relevamiento realizado a través de entrevistas telefónicas. El relevamiento tuvo lugar entre los días **17 de diciembre de 2004 al 8 de enero de 2005**.

### Procesamiento

El procesamiento fue realizado por el equipo técnico del CINEA, coordinado por Diego Brandy. Este procesamiento incluyó la implementación de los diversos controles de consistencia y validación externa, y el procesamiento de salidas de información agregada.